



Diplomanden- und Doktorandenseminar  
des Instituts für Informatik

## Entwicklung eines Modalitätsmanagers zur synergistisch-multimodalen Eingabe im Kraftfahrzeug

Tobias Brandt

Einparkhilfe, Mediaplayer, Autotelefon und Navigationsassistenzsystem sind heute bereits in vielen Kraftfahrzeugen vorhanden. Während die Zahl der elektronischen Helfer und Komfortgeräte immer weiter ansteigt, ist die Primäraufgabe des Fahrers weiterhin das Führen des Kraftfahrzeuges. Aus diesem Grunde müssen intelligente Mensch-Maschine-Schnittstellen bereit gestellt werden.

Viele Systemfunktionen sollen zudem sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer zur Verfügung stehen, so dass sich die Mittelkonsole als passender Ort für diese Geräte etabliert hat. Bei der Volkswagen AG wurde dazu das Konzept eines annäherungssensitiven Touchscreens entwickelt.

Im Rahmen der Diplomarbeit wurde ein System entwickelt, welches die Eingabemodalitäten Touch, Touchgestik und Spracheingabe integriert. Die bei der Bedienung eingehenden Informationen werden dabei fusioniert, um eine robustere Erkennung der Nutzerintention zu ermöglichen. Dadurch kann eine synergistisch-multimodale Eingabe zur Verfügung gestellt werden, bei der der Nutzer die Modalitäten jederzeit wechseln und auch kombiniert verwenden kann.

Die Ergebnisse einer anschließend durchgeführten Usabilitystudie sollen, ebenso wie das System selber, in diesem Vortrag vorgestellt werden.

Dienstag, den 01.04.2008  
13:00 - 13:30 Uhr in Raum 106