



Bachelor-, Master- und Doktorandenseminar
des Instituts für Informatik

Entwurf und Modellierung eines ACC- Systems mit Integration der Rekuperation in Elektrofahrzeugen

Esmaeil Samimi, B.Sc., TU Clausthal

Die Reichweite von Elektrofahrzeugen stellt momentan neben den Kosten die wesentliche Barriere einer breiten gesellschaftlichen Etablierung der Elektromobilität dar. Im Rahmen dieser Masterarbeit soll für ein Elektromobilitätsgesamtsimulationsmodell ein Regler für die Steuerung der Antriebs-, Brems- und Rekuperationsleistung eines Elektrofahrzeuges entworfen, modelliert und validiert werden.

Montag, den 23.03.2015, 18 Uhr s.t. in
IPSSE, Besprechungsraum 204,
Wallstr. 6, 38640 Goslar